



Република Србија  
Аутономна покрајина Војводина

**Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај**

Сектор за инспекцијски надзор

Одељење за инспекцијски надзор

Одсек за инспекцијски надзор у саобраћају и грађевинарству

Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад

Т: +381 21 488 18 59

e-mail: [vukasin.bursaci@vojvodina.gov.rs](mailto:vukasin.bursaci@vojvodina.gov.rs)

БРОЈ: 143-347-257/2023-05-01

ДАТУМ: 23.11.2023. год.

90/23

221-  
225

## ЗАПИСНИК о редовном инспекцијском надзору

### 1. Општи подаци о надзору и надзираном субјекту

Записник је састављен дана 23.11.2023. године у 15<sup>00</sup> часова у просторији инспектора железничког саобраћаја Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај, у ул. Михајла Пупина 25 (спрат II, канцеларија бр. 6) у Новом Саду у предмету вршења **редовног инспекцијског надзора**. Записник је састављен на основу теренског утврђивања чињеница, провере расположивих аката и информација добијених од представника одговорних лица надзираног субјекта.

Редован инспекцијски надзор је обавио Вукашин Бурсаћ, инспектор железничког саобраћаја (бр. службене легитимације: 005). Присутан надзору био је Јово Милановић, начелник Одељења за инспекцијски надзор - инспектор железничког саобраћаја (бр. службене легитимације: 003).

Редован инспекцијски надзор је обављен као самостални инспекцијски надзор а у складу са годишњим планом рада инспекције железничког саобраћаја.

Редован инспекцијски надзор је обављен код регистрованог надзираног субјекта: Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром Инфраструктура железнице Србије Београд-Савски Венац (скраћени назив „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.), са седиштем у Општини Савски Венац, место Београд-Савски Венац, улица и број: Немањина 6, матични број: 21127094, ПИБ: 109108420, кога заступа Небојша Шурлан, в.д. генералног директора (ЈМБГ: 2002972710237). Организациони део регистрованог надзираног субјекта код кога је обављен инспекцијски надзор је: Секција за саобраћајне послове (СП) Нови Сад, са седиштем у: Булевар Јаше Томића бр. 4 у Новом Саду.

Редован инспекцијски надзор је обављен у присуству представника одговорних лица надзираног субјекта:

1. Веселин Симовић, шеф Секције за СП Нови Сад – заменик команданта штаба (бр.л.к.: 004203113, ЈМБГ: 1701961820052 ПУ НОВИ САД),
2. Славица Зорић, заменик шефа Секције за СП Нови Сад – заменик члана штаба (бр.л.к.: 007064302, ЈМБГ: 1908966885039 ПУ У НОВОМ САДУ),

Сви присутни су се уписали у Списак присутних редовном инспекцијском надзору (Прилог 1).

Код надзираног субјекта је у току припреме плана редовног инспекцијског надзора процењен низак ризик.

Код надзираног субјекта је у току редовног инспекцијског надзора, сходно контролној листи КЛ-049-01/01 инспекције за железнички саобраћај утврђен незнатан ризик (Прилог 2).

Теренски део редовног инспекцијског надзора је започет дана 22.11.2023. године у 08<sup>00</sup> часова.

Редован инспекцијски надзор је обављен на основу чланова 130.-138. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/2018 и 62/2023), чланова 115.-122. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 41/2018) и Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС”, број: 36/15 и 44/2018-др.закон и 95/2018).

Налог за редован инспекцијски надзор, под бројем 143-347-1/2023-05-31, је издат дана 20.11.2023. године, од стране Ненада Миловца - шефа Одсека за инспекцијски надзор у саобраћају и грађевинарству у Покрајинском секретаријату за енергетику, грађевинарство и саобраћај АП Војводине (Прилог 3).

Надзирани субјект сходно члану 17. став 4. Закона о инспекцијском надзору, није обавештен о предстојећем инспекцијском надзору.

Редован инспекцијски надзор је отпочео уручењем налога за инспекцијски надзор присутнима надзору.

## **2. Предмет инспекцијског надзора**

Провера мера за обезбеђење железничког саобраћаја у зимском периоду 2023/2024 у чвору Нови Сад.

## **3. Ток и садржај предузетих радњи ради утврђивања чињеница и других радњи у поступку**

### **3.1. Радње предузете ради утврђивања чињеница**

У инспекцијском надзору су предузете следеће радње ради утврђивања чињеница:

#### **1) Контролна листа**

Током инспекцијског надзора коришћена је контролна листа КЛ-049-01/01 (Прилог 2), којом је утврђен незнатан ризик.

#### **2) Увид у јавне исправе и податке из регистра и евиденција које воде надлежни државни органи**

Извршен увид у АПР.

#### **3) Увид у личну карту или другу јавну исправу подобну за идентификацију лица**

Вршен увид у личне карте присутних а подаци унети у тачку 1. став 5. овог записника.

#### **4) Увид у пословне књиге, опште и појединачне акте, евиденције, уговоре, планске документе и другу документацију надзираног субјекта од значаја за инспекцијски надзор**

Извршен увид у:

- Оперативни план за обезбеђење саобраћаја у периоду зимске експлоатације у 2023./2024. години на подручју Секције за саобраћајне послове Нови Сад бр. 15/2023-12-948 од 22.08.2023. године (У даљем тексту: Оперативни план Секције за СП Нови Сад) и
- Јединствени оперативни план за обезбеђење саобраћаја у току зиме и у случају других елементарних непогода за 2023./2024. годину (чвор Нови Сад) бр. 20/2020 – 2.1 - 670 од 30.08.2023. године. (У даљем тексту: Јединствени оперативни план за чвор Нови Сад).

#### **5) Изјава надзираног субјекта и другог лица коме је посебним законом признато својство странке у поступку**

Присутан надзору, Веселин Симовић изјављује да је део пруге бр. 105: Нови Сад – Београд, опремљен је грејачима као и звучним баријерама које су уједно и ветробрани за снежне наносе. Станице ће бити поседнуте расположивим људством. Истиче проблем станице Нови Сад путничка која није опремљена грејачима, али и да су перони наткривени. У станицама је обезбеђена со и расположиво особље како би се обезбедила безбедност путника и услови за уредно одвијање саобраћаја у зимском режиму.

#### **6) Друге радње ради утврђивања чињеничног стања**

У поступку инспекцијског надзора није било других радњи ради утврђивања чињеничног стања.

### 3.2. Обезбеђење доказа

Поступајући инспектор је обезбедио доказе тако што је преузео у електронској форми Оперативни план Секције за СП Нови Сад и Јединствени оперативни план за чвор Нови Сад.

### 3.3. Друге важније радње предузете и закључци који су донети у поступку

Није било.

## 4. Утврђено чињенично стање

### 4.1. Незаконитост:

У поступку инспекцијског надзора утврђене су следеће неправилности и незаконитости у пословању и поступању надзираног субјекта:

- 1) У Оперативном плану Секције за СП Нови Сад, у уводном делу наведено је да се он доноси на основу прописа који више није на снази.

**Докази:** Оперативни план Секције за СП Нови Сад који се налази у електронској архиви поступајућег инспектора.

У складу са чланом 27. став 1. Закона о инспекцијском надзору, инспектор је, одмах пошто је открио незаконитости у пословању и поступању надзираног субјекта, указао надзираном субјекту на незаконитост и опоменуо га због тога.

### 4.2. Констатација законитог пословања и поступања

Законито пословање и поступање надзираног субјекта утврђено је кроз контролну листу КЛ-049-01/01.

## 5. Наложене мере за отклањање незаконитости

Налаже се надзираном субјекту да:

- 1) Усклади Оперативни план Секције за СП Нови Сад за важећим прописима;
- 2) Командант оперативног штаба чвора Нови Сад, или лице које он овласти, одмах по сазнању, обавештава овог инспектора о сваком поремећају у саобраћају возова насталом због временских непогода и о другим узроцима који су од значаја за безбедност у железничком саобраћају у току трајања зимских услова саобраћаја у 2023/2024 години;

**Правни основ за наложене мере:** члан 133. став 1 тачка 13) и члан 137. Закона о железници, члан 121. Закона о безбедности у железничком саобраћају и члан 27. Закона о инспекцијском надзору.

**Одговоран за извршење наложених мера:** надзирани субјект „Инфраструктура железнице Србија“ а.д., са седиштем у Општини Савски Венац, место Београд-Савски Венац, улица и број: Немањина 6, матични број: 21127094, ПИБ: 109108420 и вршилац дужности генералног директора у надзираном субјекту.

**Рок за поступање по наложеној мери:**

- по тачки 1) – 7 (седам) дана;
- по тачки 2) – одмах и до 15.04.2024. године.

**Рок тече од:** дана пријема овог записника.

**Поступање по изреченој мери за отклањање незаконитости:** надзирани субјект је дужан да обавести инспектора ОДМАХ ПО ОТКЛАЊАЊУ НЕЗАКОНИТОСТИ а најкасније 8 (осам) дана од дана истека рока. Уз обавештење, надзирани субјект ће приложити фотографије и друга документа из којих је видљиво да су утврђена незаконитост и њене штетне последице отклоњене, а прописане обавезе испуњене.

## 6. Примедбе на записник

Сходно члану 36. Закона о инспекцијском надзору, надзирани субјект има право да у писаном облику стави примедбе на овај записник у року од пет (5) радних дана од његовог пријема. Уколико надзирани субјект не достави примедбе у писаном облику на овај записник у року од пет (5) радних дана од пријема овог записника сматра се да је записник састављен без примедби.

Записник са припадајућим прилозима је састављен на 8 (осам) страна, електронски потписан од стране поступајућег инспектора и достављен одговорном лицу, представницима одговорног лица надзираног субјекта као и заинтересованим електронским путем у складу са чланом 56. и чланом 72. став 2. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16, 95/18 - аутентично тумачење, 2/23 - УС).

Записник је достављен електронском поштом дана 23.11.2023. године.

Достављено електронски:

1. e-mail: [kabinet.infrastruktura@srbrail.rs](mailto:kabinet.infrastruktura@srbrail.rs);
2. e-mail: [sms.izs@srbrail.rs](mailto:sms.izs@srbrail.rs);

Достављено писано: у списе предмета - архиви

Прилози: 3

ИНСПЕКТОР ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА  
Вукашин Бурсаћ

**Vukašin  
Bursać**

Digitally signed by  
Vukašin Bursać  
Date: 2023.11.23  
15:21:15 +01'00'

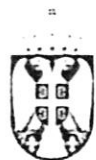


Република Србија  
 Аутономна покрајина Војводина  
 Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај  
 Сектор за инспекцијски надзор  
 Одељење за инспекцијски надзор  
 Одсек за инспекцијски надзор у саобраћају и грађевинарству  
 Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад  
 Т: +381 21 487 4498  
 e-mail: [vukasin.bursac@vojvodina.gov.rs](mailto:vukasin.bursac@vojvodina.gov.rs)

БРОЈ: 143-347-257/2023-05 ДАТУМ: 22.11.2023.

**СПИСАК ПРИСУТНИХ ТОКОМ РЕДОВНОГ ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА У ИНФРАСТРУКТУРИ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ а.д  
 ОДРЖАНОГ 22.11.2023. ГОДИНЕ**

Ред.бр.	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	РАДНО МЕСТО	КОНТАКТ ТЕЛ.	e-mail	ПОТПИС
1.	Славка Зорич	Зам. шефа Секције за	064/84527-56	slavica.zoric@srbrail.rs	<i>С. Зорич</i>
2.	Веселин Симовић	ШЕФ СЕКЦИЈЕ ЗА ОП НОВИ САД	064-8451291	veselin.simovic@srbrail.rs	<i>Веселин</i>
3.	Јово Милићковић	НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА	062 884 8711	jovo.milanic@vojvodina.gov.rs	<i>Јово</i>
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО  
ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
Сектор за инспекцијски надзор  
Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја  
Београд, Омладинских бригада 1

КОНТРОЛА БЕЗБЕДНОГ ОДВИЈАЊА И ФУНКЦИОНИСАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА  
И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ОДРОЊАВАЊА, БУЈИЦА И ДРУГИХ ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА  
КАО И МЕРА ЗА ОБЕЗБЕЂЕЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА У ЗИМСКОМ ПЕРИОДУ

Страна 1

Контролна листа инспекције за железнички саобраћај		Број контролне листе: КЛ-049-01/01 11.1.2023. године		
<p>КОНТРОЛА БЕЗБЕДНОГ ОДВИЈАЊА И ФУНКЦИОНИСАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ОДРОЊАВАЊА, БУЈИЦА И ДРУГИХ ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА КАО И МЕРА ЗА ОБЕЗБЕЂЕЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА У ЗИМСКОМ ПЕРИОДУ</p> <p>Закон о железници ("Сл. гласник РС", бр 41/2018) и Закон о безбедности у железничком саобраћају ("Сл. гласник РС", бр 41/2018)</p>				
Р.Б	Питање	Одговор		
		Да	Делимично <sup>1)</sup> (образложити)	Не <sup>2)</sup>
1.	Да ли Управљач поседује АКТ о спровођењу прописаних мера техничке и физичке заштите железничке инфраструктуре које су од посебног значаја за безбедно одвијање и функционисање железничког саобраћаја и мере заштите од одроњавања, бујица и других елементарних непогода као и мера за обезбеђење железничког саобраћаја у зимском периоду?	<input checked="" type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0*
2.	Да ли је утврђен систем физичке заштите објеката, уређаја и опреме?	<input checked="" type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
3.	Да ли је утврђено седиште и састав оперативног штаба?	<input checked="" type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
4.	Да ли је утврђено подручје деловања оперативног штаба?	<input checked="" type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
5.	Да ли је утврђен поступак и процедура за прикупљање извештаја о стању на прузи и временским условима?	<input checked="" type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
6.	Да ли је утврђен преглед запослених који могу радити на отклањању последица по станицама и службеним местима?	<input checked="" type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0

<sup>1)</sup> Оцена у зависности од процењеног ризика је од 1-5 а за негативне одговоре је 0

<sup>2)</sup> Ако је „не“ са звездом степен ризика је критичан а питање је елиминационо у даљем надзору



**КОНТРОЛА БЕЗБЕДНОГ ОДВИЈАЊА И ФУНКЦИОНИСАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА** Страна 2  
**И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ОДРОЊАВАЊА, БУЛИЦА И ДРУГИХ ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА**  
**КАО И МЕРА ЗА ОБЕЗБЕЂЕЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА У ЗИМСКОМ ПЕРИОДУ**

7.	Да ли је утврђен преглед службених места за прикупљање извештаја о стању на прузи и временским условима?	<input checked="" type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0		
8.	Да ли је сачињен преглед могућих промена у организацији саобраћаја возова у складу са ванредним околностима?	<input checked="" type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0		
9.	Да ли су утврђени поступци, процедуре и преглед служби и установа за контакте и сарадњу са оперативним штабом у случају ванредних ситуација?	<input checked="" type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0		
10.	Да ли је сачињен преглед алата, опреме и уређаја који се могу користити у ванредним ситуацијама?	<input checked="" type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0		
11.	Да ли је сачињен преглед специјализованих екипа и механизације који се могу ангажовати у случају потребе?	<input checked="" type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0		
12.	Да ли је сачињен преглед екстерних ресурса који се могу ангажовати у случају потребе?	<input checked="" type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0		
<b>ОСТВАРЕН УКУПАН БРОЈ БОДОВА</b>		= 60	=			
<b>Заокружи степен ризика у односу на остварен број бодова</b>		<b>Незнатан</b>	<b>Низак</b>	<b>Средњи</b>	<b>Висок</b>	<b>Критичан</b>
<b>Укупан број бодова</b>		≥57	52-56	49-51	45-48	≤44
<b>Проценат</b>		96% - 100%	86% - 93%	82% - 85 %	75% - 80%	≤ 73%
Резултат контроле је позитиван – испуњени су сви законски услови		<input checked="" type="checkbox"/> -ДА	<input type="checkbox"/> -ДЕЛИМИЧНО			<input type="checkbox"/> -НЕ
Код одговора <b>делимично или не</b> навести изречене превентивне и корективне мере или изречене друге мере и радње на које је инспектор овлашћен						
У прилогу су као доказ испуњења услова дате фотокопије следећих докумената:						
<b>Надзирани субјекат</b>			<b>Примио копију - присутно овлашћено лице</b>			
Назив	Инфраструктура железнице Србије д.д		Име и презиме	Слависла Зорић; Милан Симић		
Адреса	Немањина 6, 11000 Београд		Потпис	С. Зорић; М. Симић		
Инспекцијски надзор по налогу, представници или пријави	НАЛОГ	Број	143-347-1/2023-05-31	Датум	20.11.2023 г.д	
Контролу извршио	Место	Нови Сад	Име презиме	Вукановић Бранко - исп. жел. саобр		
	Датум	22.11.2023 г.д	потпис	М.П.		