



Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
**Покрајински секретаријат за енергетику,
грађевинарство и саобраћај**
Сектор за саобраћај и инспекцијски надзор
Одељење за инспекцијски надзор
Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад
Т: +381 21 424 638
е-mail: jovo.milanovic@vojvodina.gov.rs

БРОЈ: 143-347-368/2021-05

ДАТУМ: 25.08.2021. год.

41/21
194

ЗАПИСНИК о ванредном инспекцијском надзору

1. Општи подаци о надзору и надзираном субјекту

Записник је састављен дана 26.08.2021. године у просторији начелника Одељења за инспекцијски надзор, у ул. Михајла Пупина 25 (спрат II, канцеларија бр. 1) у Новом Саду, у предмету вршења **ванредног инспекцијског надзора** у станици Нови Сад.

Ванредни инспекцијски надзор је обавио Јово Милановић, начелник Одељења за инспекцијски надзор-инспектор железничког саобраћаја (бр. службене легитимације: 003).

Ванредни инспекцијски надзор је извршен код регистрованог надзираног субјекта: Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром Инфраструктура железнице Србије Београд-Савски Венац (скраћени назив „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.), са седиштем у Општина: Савски Венац, место Београд-Савски Венац, улица и број: Немањина 6, матични број: 21127094, ПИБ: 109108420, кога заступа др Небојша Шурлан, в.д. генералног директора (ЈМБГ: 2002972710237).

Огранак надзираног субјекта је Секција за саобраћајне послове (СП) Нови Сад-станица Нови Сад, ул. Булевар Јаше Томића 4, 21000 Нови Сад.

Ванредни инспекцијски надзор обављен је у присуству представника одговорног лица надзираног субјекта:

- Веселин Симовић, шеф Секције за СП Нови Сад (бр.л.к.: 004203113, ЈМБГ: 1701961820052 ПУ Нови Сад) и
- Жељко Кнежевић, шеф станице Нови Сад (бр.л.к.: 004179451, ЈМБГ: 1009969113253 ПУ Бачка Паланка).

Током ванредног инспекцијског надзора, сходно члану 14. став 1. Закона о инспекцијском надзору ("Службени гласник РС", бр. 36/2015, 44/2018-др.закон и 95/2018), поступајући инспектор није користио контролну листу инспекције за послове железнице.

Обавештење о ванредном инспекцијском надзору није достављено у складу са члану 17. став 4. Закона о инспекцијском надзору.

Ванредни инспекцијски надзор је започет дана 25.08.2021. године у 8⁰⁰ часова, када је обављен теренски део ванредног инспекцијског надзора а завршен дана 26.08.2021. године у 12⁰⁰ часова, када је обављен канцеларијски део ванредног инспекцијског надзора.

Ванредни инспекцијски надзор је обављен на основу чланова 130.-138. Закона о железници ("Службени гласник РС", бр. 41/2018), чланова 115.-122. Закона о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 41/2018) и Закона о инспекцијском надзору.

Ванредни инспекцијски надзор је покренут по службеној дужности и на основу писане

информације управљача јавне железничке инфраструктуре (телеграм бр. 177f од 23.08.2021. године) који је у Прилогу 1 овог записника.

Налог за ванредни инспекцијски надзор, сходно члану 16. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС“, бр. 36/2015 и 44/2018-др.закон и 95/2018), под бројем 143-347-16/2021-05-13, издат је дана 24.08.2021. године, од стране Миливоја Сувајчина, подсекретара покрајинског секретаријата (Прилог 2).

2. Предмет ванредног инспекцијског надзора

Предмет ванредног инспекцијског надзора је провера извршених организационих и технолошких припрема током извођења радова демонтаже контактне мреже на станичним колосецима станице Нови Сад који су најављени телеграм управљача јавне железничке инфраструктуре бр. 177f од 23.08.2021. године.

3. Ток и садржај предузетих радњи ради утврђивања чињеница и других радњи у поступку

3.1. Радње предузете ради утврђивања чињеница

– Увид у јавне исправе и податке из регистара и евиденција

Вршен увид на сајт АПР (<https://www.apr.gov.rs>) и коришћени подаци са истог о идентификацији надзираног субјекта.

– Увид у личну карту или другу јавну исправу подобну за идентификацију лица

Вршен увид у личне карте представника одговорног лица надзираног субјекта, што је евидентирано у тачки 1. став 5. овог записника.

– Увид у пословне књиге, опште и појединачне акте, евиденције, уговоре, планске документе и другу документацију надзираног субјекта од значаја за инспекцијски надзор

Вршен увид у важећи Пословни ред станице Нови Сад, Саобраћајни дневник (С-9) и Књигу наредби шефа станице.

– Увиђај, односно преглед и провера локације, земљишта, објеката, пословног и другог нестамбеног простора

Инспектор је обишао станичне колосеке а потом наставио надзор у канцеларији шефа Секције за СП Нови Сад.

– Изјава надзираног субјекта и другог лица коме је посебним законом признато својство странке у поступку

Присутни надзору изјављују да су константно у контакту са представницима извођача радова како не би дошло до угрожавања безбедности железничког саобраћаја и да су предузели све организационе и технолошке мере у том правцу. Због тога је прописана наредба шефа станице бр. 5 од 24.08.2021. године (Прилог 3) којом се мења организација и технологија саобраћаја возова у станици.

– Фотографисање и снимање простора у коме је вршен инспекцијски надзор и других ствари које су предмет надзора

Инспектор је током надзора фотографисао колосеке и радне машине извођача радова које су се у том тренутку налазиле на колосецима (Прилог 4).

– Друге важније радње предузете и закључци који су донети у поступку

Током ванредног инспекцијског надзора инспектор је констатовао да:

1. На колосецима постоје три возила на сопствени погон (попут ТМД) и једна плато

кола без икаквих јасно читљивих ознака на себи,

2. Радови се изводе без икакве техничке документације,
3. Списак радника који су затечени на колосецима није достављен на Српском језику (Прилог 5),
4. Станица Нови Сад на свим својим колосецима је остала без контактне мреже,
5. Постављена заштитна ограда на 2. перону,
6. Нису стављене ван снаге одредбе ПРС-1 део и ПРС-2 део које уређују технологију рада станице са електрифицираним колосецима.

3.2. Обезбеђење доказа

Обезбеђење доказа за утврђено чињенично стање је провера интерних аката, изјаве присутних надзору и фотографисање колосека.

4. Утврђене незаконитости

Током обављања ванредног инспекцијског надзора утврђене су следеће незаконитости:

- 4.1 Пословни редови станица Нови Сад 1. део и 2. део нису усклађени са новонасталом ситуацијом јер станични колосеци станице Нови Сад нису електрифицирани, што је у супротности од одредби члана 41. став 1. Закона о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 41/2018),
- 4.2 Затечена возна средстава на станичним колосецима су се кретала по јавној железничкој инфраструктури а немају дозволу за коришћење издату од надлежног државног органа, што је у супротности од одредби чланова 21.-31. Закона о интероперабилности железничког система ("Службени гласник РС", бр. 41/2018).

Докази: Фотографије начињене на лицу места којима се потврђује незаконитост.

У складу са чланом 27. став 1. Закона о инспекцијском надзору, инспектор је, одмах пошто је открио незаконитост у пословању и поступању надзираног субјекта, дана 25.08.2021. године, указао надзираном субјекту на незаконитост и опоменуо га због тога.

5. Мере за отклањање незаконитости

Налаже се надзираном субјекту да:

1. стави ван снаге дредбе Пословних редова станице Нови Сад 1. део и 2. део које уређују електрифициране колосеке, рад на електрифицираним колосецима, синале у вези електрифицираних колосека, технологију рада на електрифицираним колосецима и уреди у складу са чланом 41. Закона о безбедности у железничком саобраћају.

Рок за поступање: 10 (десет) дана од дана пријема овог записника.

2. организује и обави, заједно са извођачем радова (власником возних средстава), након сваког кретања возних средстава по јавној железничкој инфраструктури, која нису добила дозволу од надлежног државног органа, радну контролу стања колосека, сходно члану 75. Правилника о техничким условима и одржавању горњег

строја железничких пруга („Службени гласник РС“, бр. 39/2016 и 74/20).

Рок за поступање: ОДМАХ по пријему овог записника и траје до окончања потребе кретања ових возила по јавној железничкој инфраструктури.

Одговоран за извршење наложених мера: надзирани субјект „Инфраструктура железнице Србија“ а.д., са седиштем у Општини Савски Венац, место Београд-Савски Венац, улица и број: Немањина 6, матични број: 21127094, ПИБ: 109108420 и вршилац дужности генералног директора у надзираном субјекту.

Правни основ за наложену меру: члан 133. став 1 тачка 13) Закона о железници и члан 27. Закона о инспекцијском надзору.

Поступању по изреченој мери за отклањање незаконитости: надзирани субјект је дужан да обавести инспектора **ОДМАХ ПО ОТКЛАЊАЊУ НЕЗАКОНИТОСТИ** а најкасније 8 (осам) дана од дана истека рока. Уз обавештење, надзирани субјект ће приложити скенирана акта и друга документа из којих је видљиво да су утврђена незаконитост и њене штетне последице отклоњене, а прописане обавезе испуњене.

6. Примедбе на записник

Надзирани субјект има право да у писаном облику стави примедбе на овај записник у року од пет (5) радних дана од његовог пријема. Уколико надзирани субјект не достави примедбе у писаном облику на овај записник у року од пет (5) радних дана од пријема овог записника сматра се да је записник састављен без примедби.

Записник са припадајућим прилозима је састављен на 12 (дванаест) страна, електронски потписан од стране поступајућег инспектора и достављен одговорном лицу и представницима одговорног лица надзираног субјекта електронским путем у складу са чланом 56. и чланом 72. став 2. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 – аутентично тумачење).

Записник је достављен електронском поштом дана 26.08.2021. године.

Достављено електронски:

- e-mail: kabinet.infrastruktura@srbrail.rs;
- e-mail: sms.izs@srbrail.rs;

Достављено писано: Архива

Прилози: 5

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

(Инспектор железничког саобраћаја):

Јово Милановић

Jovo

Milanović

Digitally signed
by Jovo Milanović

Date: 2021.08.26
12:50:36 +02'00'

„Infrastruktura železnice Srbije“ a.d.
 Sektor za saobraćajne poslove
 1.15.-2. I. S. tel: žat 301
 Beograd, 23.08.2021.

Telegram br. 177 f

„Infrastruktura železnice Srbije“ a.d:
 Stanicama Novi Sad i Novi Sad ranžirna
 KM deonici Novi Sad (e-mail: km.novisad@srbrail.rs; aleksandar.krstic@srbrail.rs)
 Elektroenergetskom dispečeru u Novom Sadu (cdn.novisad@srbrail.rs)
 Sekciji za saobraćajne poslove Novi Sad
 Operativnom odeljenju Novi Sad
 Centralnom operativnom odeljenju
 Sekciji za ETP Novi Sad (e-mail: branko.ivanovic@srbrail.rs)
 Sekciji ZOP Novi Sad (e-mail: zop.novisad@srbrail.rs)
 1.2, 1.14, 1.30, 1.25, 1.26, 1.20, 1.21, 1.15, 1.15-1, 1.15-1.1, 1.16, 1.16-3, 1.16-8
 "Srbija Kargo" a.d: 3.14, 3.17 (telegraf@srbcargo.rs)
 „Srbija Voz“ 2.21, 2.22 (predrag.polic@srbvoz.rs; marko.djukic@srbvoz.rs; svccol@srbvoz.rs; svccol2@srbvoz.rs;
 Društvu za transport, turizam i trgovinu "Kombinovani prevoz" d.o.o. Beograd,
 e-mail: telegrami@kprevoz.co.rs;
 Privrednodruštvo "Despotija" d.o.o. Beograd, e-mail: telegram@despotija.rs,
lazo.vukas@despotija.rs;
 Privredno društvo "EURORAIL LOGISTICS" d.o.o. Beograd, e-mail: dispecer@eurorail.rs
 Privredno društvo "ZGOP" a.d Novi Sad, e-mail: dpesic@zgop.rs; vukoman.malidzan@zgop.rs
 "NIS a.d. Novi Sad", e-mail: milka.suvajdzic@nis.eu
 „Panon rail“ doo, ul. Matije Korvina br.17, Subotica, e-mail: dispo@pannonrail.rs,
 "ATM" Beograd, office@atmbg.rs,
 "Lokotrans" d.o.o. Subotica, e-mail: telegrami@lokotrans.rs; dispecer@lokotrans.rs
 "TENT" Obrenovac, e-mail: nenad.stevic@eps.rs
 A.B. Prevoz, e-mail: office@abprevoz.rs; dispecer@abprevoz.rs;
 TRANSAGENT OPERATOR D.O.O. BEOGRAD, e-mail: telegram@transagent.rs
 RAIL TRANSPORT LOGISTRIC D.O.O. BEOGRAD, e-mail: office@rtl.co.rs;
rtloperatika@rtl.co.rs
 Ministarstvo GSI (Sektor za inspeksijski nadzor) e-mail: sasa.tirnanic@mgsi.gov.rs;
aleksandar.adamovic@mgsi.gov.rs
jovo.milanovic@vojvodina.gov.rs; dejan.tomic@vojvodina.gov.rs

Izvođaču radova i stručnom nadzoru (putem mejla: slobodanka.katanic@srbrail.rs)

Na pruzi (Beograd Centar) - Stara Pazova - Novi Sad - Subotica - državna granica - (Kelebia), u stanici Novi Sad predstoji radovi na demontaži kontaktne mreže.

Demontaža kontaktne mreže vršiće se u celoj stanici Novi Sad (putnička) od km 77+263,5 do km 78+753 (stacionaža pre izolovanog preklopa na bloku 2).

Da bi otpočeli radovi na demontaži postrojenja kontaktne mreže prvo se mora izvršiti isključenje napona i postavljanje radnih uzemljenja, kako bi se napon iz voznog voda KM isključio

u celoj stanici i kako bi se obezbedilo mesto rada, a potom će početi demontaža postojećih elemenata kontaktne mreže.

Dana 24.08.2021. godine (utorak) u intervalu od 180 minuta u vidnom delu dana, u slobodnom intervalu kada u stanici Novi Sad Ranžirna nema saobraćaja teretnih vozova sa elektro vučom, o čemu će računa voditi Operativno odeljenje Novi Sad u saradnji sa unutarnjim otpravnikom vozova stanice Novi Sad Ranžirna dozvoljava se isključenje napona:

- u celoj stanici Novi Sad
- u celoj stanici Novi Sad Ranžirna
- na delu otvorene pruge Novi Sad - Odžaci - Bogojevo (na "futoškoj pruzi"), od stanice Novi Sad do Rasputnice Sajlovo, tj. do km 81+556 (do rastavljača R-21)
- na delu otvorene pruge (Beograd Centar) - Stara Pazova - Novi Sad - Subotica - državna granica - (Kelebia) (na "subotičkoj pruzi") od stanice Novi Sad do Rasputnice Sajlovo, tj. do km 81+295 (do rastavljača R-11).

Pod naponom će biti: otvorena pruga od km 81+295 do stanice Kisač i stanica Kisač.

U toku ovih 180 minuta prekidač P-1, odvojni rastavljač sa nožem za uzemljenje R-61 i rastavljači R-1 i R-2 u EVP Novi Sad moraju biti u položaju isključeno.

U intervalu od 180 minuta kada se isključuje napon u stanici Novi Sad i na delu pruge Novi Sad - Novi Sad ranžirna i Novi Sad - Sajlovo (po obe pruge) saobraćaj vozova moguć je samo dizel vučom.

Po postavljanju radnih uzemljenja i prespajanju izolovanog preklopa u km 81+290 međustaničnog rastojanja Novi Sad Ranžirna - Sajlovo, izvršiće se uključanje napona u postrojenjima kontaktne mreže iz EVP Novi Sad uključanjem rastavljača R-2, te će pod naponom (trajno) biti:

- stanica Novi Sad Ranžirna
- deo pruge Novi Sad Ranžirna od km 78+469 do Rasputnice Sajlovo
- Rasputnica Sajlovo
- otvorena pruga Sajlovo - Kisač
- stanica Kisač.

Bez napona u postrojenjima kontaktne mreže biće:

- stanica Novi Sad
- na bloku 1 deo pruge Novi Sad - Novi Sad Ranžirna do km 78+469
- deo „futoške pruge“ do km 81+556
- deo „subotičke pruge“ do km 81+295.

Dok se izvode radovi na demontaži postrojenja KM i po završetku ovih radova: prekidač P-1, odvojni rastavljač sa nožem za uzemljenje R-61 i rastavljač R-1 u EVP Novi Sad i rastavljač R-11 na otvorenoj pruzi Novi Sad - Novi Sad Ranžirna u km 78+469, rastavljač R-11 na otvorenoj pruzi Novi Sad - Sajlovo u km 81+295 i rastavljač R-21 u km 81+556 moraju biti u položaju isključeno.

Signalni znak 47: "Stoj za vozila sa podignutim pantografom" biće postavljeni na:

- stubu broj 99 u km 81+601 na „futoškoj pruzi“ iz smera Rasputnice Sajlovo

- stubu broj 88 u km 81+320 na „subotičkoj pruzi“ iz smera Rasputnice Sajlovo
- posle rastavljača R-11 na stubu broj 15 u km 78+479 na međustaničnom rastojanju Novi Sad - Novi Sad Ranžirna iz smera stanice Novi Sad Ranžirna.

Izvođač može početi radove na demontaži postrojenja kontaktne mreže samo na onim lokacijama koje prethodno odobri unutarnji otpravnik vozova stanice Novi Sad, kako ne bi ometali saobraćaj vozova sa prevozom putnika.

Isključenje napona i obezbeđenje mesta rada izvršiće radnici KM deonice Novi Sad. Odgovorni radnik je rukovalac - vođa posla za KM Novi Sad, mob. tel. 064/810 6180, dok će nadzor vršiti Milan Dubaić, šef deonice KM Novi Sad, mob.tel. 064/ 870 5939.

Izvođač radova je konzorcijum „CRIC“ i „CCCC“ (podizvođač je „CRCEBG“). Odgovorni Izvođač radova je Miroslav Stefanović, mob. tel. 064/ 842 7152, a lice za kontakt je Zoran Petronijević, mob. tel. br. 064/ 810 6172.

Preduzeti mere da se u navedenim uslovima očuva bezbednost i da se omogući nesmetano izvršenje radova.

Menadžer
za saobraćajne poslove

Marko Jeremić, dipl.inž.saob.