

359

Ministarka zbornica

"B"

Vk 859

2-m ispravak

11

PROJEKTNO PREDUZEĆE „ARHITEKT“ NOVI SAD

NOVOST
KUTIA 5
02-2

SAGLASAN SA PROJEKTOM
INVESTITOR

PROJEKTO PREDUZEĆE
"ARHITEKT"
NOVI SAD
DIREKTOR


Dok. IMRE FARKAŠ

PROJEKTO PREDUZEĆE "ARHITEKT" NOVI SAD	ZNAK A	FAZA C ₂	DATUM II 1963	E 316
INVESTITOR Ž.T.P. N.Sad	PROJEKTANT Ing. Imre Farkaš			
NAZIV OBJEKTA I MESTO GRADNJE Put. želj. st. N. Sad	SADRŽAJ Statički proračun -Kriilo "B"-			

PROJEKTANT:

ING.IMRE FARKAŠ

Ovl.br. 4610/55 NRM

KONSTRUKTOR:

ING.D.BERISAVLJEVIĆ

Ovl.br. 68/55 NRM

SARADNICI:

1. TEHN.IVAN SABO

2. TEHN.GUSTAV SILER

SADRŽAJ:

1. STATIČKI RAČUN

TERNIČKI IZVEŠTAJ

Uz statički proračun željezničke stanice Novi Sad (Hol sa čekaonicama)

Konstruktivni sistem je zglobno oslonjena naborana konstrukcija preko 8 polja u poprečnom pravcu (8 nabora), dok je u podužnom pravcu prosta greda sa prepustom što je diktiralo funkcionalno rešenje razradjeno od glavnog projektanta stanice.

Rasponi su u polju 20,60 m, prepust 5,20 m a otvori nabora 6,00 m.

O konzolu naborane konstrukcije je obešena nastrešnica nad ulazom u hol.

Ova nastrešnica je delom obešena a delom se oslanja na stubove.

Pri izvođenju ove prednje fasade obratiti pažnju na sledeći redosled radova:

a) Izbetonirati jednovremeno pos. H/19 (greda s prepustom) kao delimičan nosač nastrešnice, pos H/20 (konstinalnu gredu) kao ležište za vešaljke, i ne skidati sa skele dok se ne izbetonira naborana konstrukcija pos H/1.

b) Izbetonirati naboranu konstrukciju pos H/1 i skidati skelu.

c) Kad se skela skine ispod naborane konstrukcije pos H/1 ubaciti vešaljke pos H/21, izvršiti njihovo ankerovanje i utezanje i injektiranje.

d) Po izvršenom utezanju vešaljki pos H/21 osloboditi skele pos H/19 i H/20.

e) Namontirati nosače nastrešnice pos H/18 i H/18a.

Ovog redosleda radova se striktno pridržavati.

